

Antrag - öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW
Drucksachen-Nr. <u>1311602</u>
Externes Dokument

Antragsteller/in Stv. Reischl und CDU-Fraktion Stv. Beu und Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Eingangsdatum 14.05.2013
gez. W. Reischl R. Beu A. Falkowski	
f.d.R. G. Fenninger B. Moser	Ratsbüro
<u>07.05.2013</u> Datum	Unterschrift

Betreff VRS Car-Sharing in Bonn

* Zuständigkeiten	1 = Beschluss 5 = Anreg. an Rat	2 = Empf. An Rat 6 = Anreg. an HA	3 = Empf. an HA 7 = Anreg. an FachA	4 = Empf. an BV 8 = Anreg. an OB
-------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--	-------------------------------------

<u>Gremium</u>	<u>Sitzung</u>	<u>Ergebnis</u>	<u>Z. *</u>
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	12.06.2013	einstimmig	3
Hauptausschuss	11.07.2013	Einstimmig	1

Inhalt des Antrages

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vertreterin oder einen Vertreter des Verkehrsverbunds Rhein Sieg (VRS) einzuladen, um dem Ausschuss über das neue Car-Sharing Angebot des VRS zu informieren.

Die Verwaltung wird beauftragt in dem Zusammenhang zu erläutern, inwieweit bereits eine Zusammenarbeit mit dem Car-Sharing-Anbieter stattfindet, und wie diese in Zukunft vertieft werden kann, um das Car-Sharing in Bonn attraktiver zu gestalten.

Außerdem beauftragen wir die Verwaltung mit dem Betreiber, der DB Rent GmbH, Gespräche zu führen, mit dem Ziel auch in Bonn Elektroautos mit in das Car-Sharing-Sortiment mitaufzunehmen.

Begründung:

Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg bietet seinen Kunden neuerdings ein Car-Sharing-Angebot an. Da wir Car-Sharing als eine gute Möglichkeit ansehen, dem immer mehr steigenden PKW-Besitz und den damit verbundenen Schwierigkeiten, wie z.B. der Stellplatzverfügbarkeit, entgegen zu wirken und da ein Car-Sharing-Angebot eine

gute Ergänzung zum Umweltverbund aus Fuß-, Radverkehr und ÖPNV ist, möchten wir vom VRS gern Einzelheiten zu diesem neuen Angebot erfahren.

Und um dieses System in Bonn für die Bürgerinnen und Bürger noch interessanter und attraktiver zu gestalten, möchten wir von der Stadtverwaltung erfahren, wie die bisherige Zusammenarbeit funktioniert bzw. welche Optimierungsmöglichkeiten existieren.

Da der Betreiber des VRS-Angebots in anderen Städten in Deutschland bereits Elektroautos anbietet, würden wir gern erreichen, dass dies auch in Bonn möglich ist, um das Car-Sharing noch umweltfreundlicher zu gestalten.