



Kommunalpolitik trifft Wissenschaft

Dialog Mobilitätswende XIII

„Anforderungen an den zukünftigen ÖPNV im
kommunalen und ländlichen Raum“



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

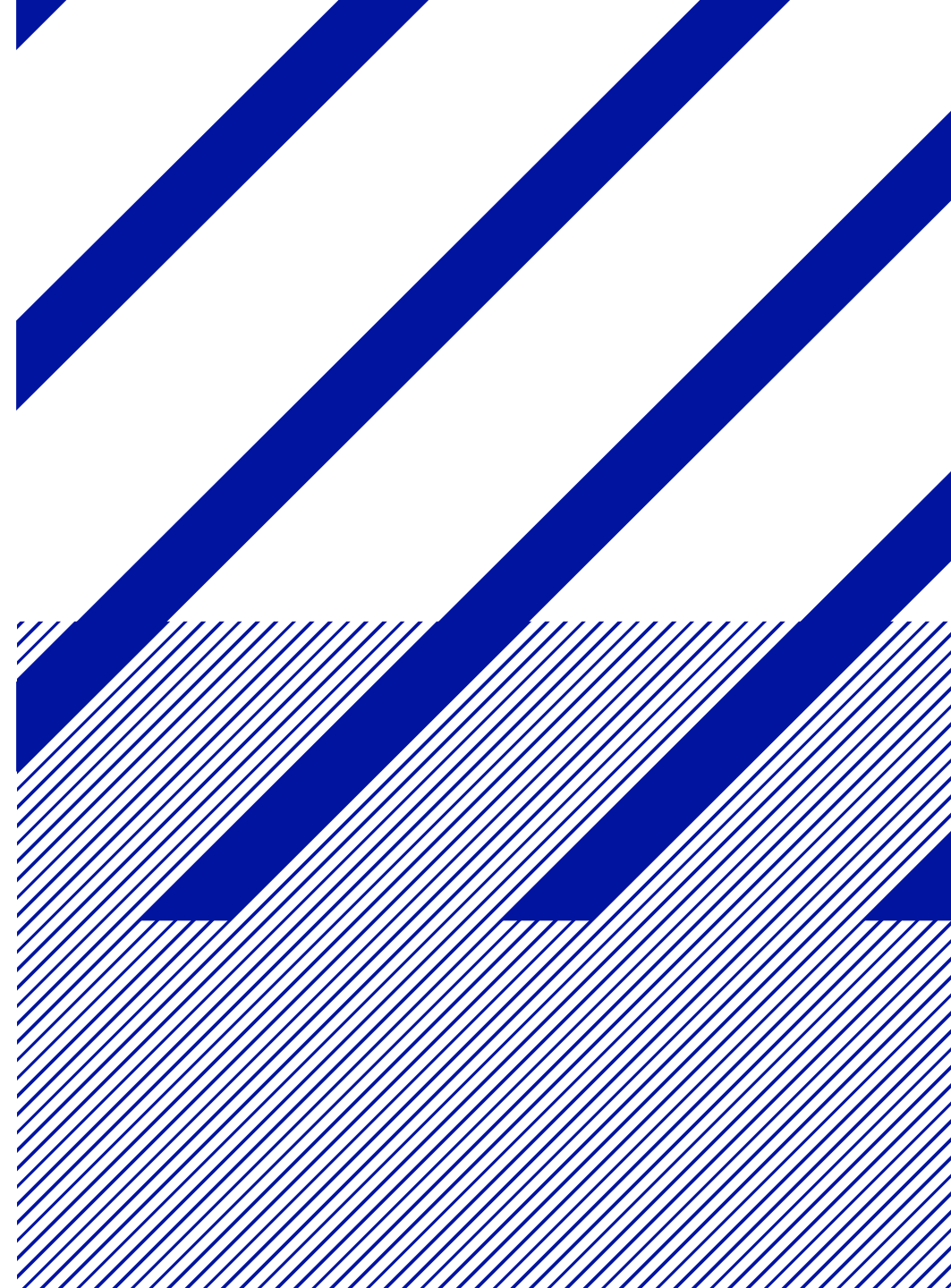
Prof. Dr.-Ing. Jeanette Klemmer

FH Münster | FB Bauingenieurwesen
Forschungsgruppe Verkehrswesen

Corrensstraße 25
D-48143 Münster

fon +49 (0) 251 83-65209
fax +49 (0) 251 83-65409

jeanette.klemmer@fh-muenster.de
www.fh-muenster.de



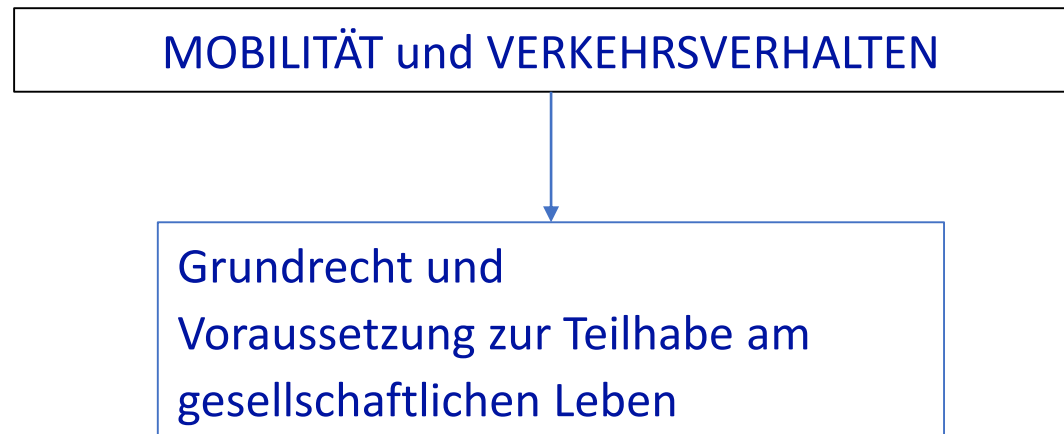
Dialog Mobilitätswende XIII

Agenda

- Was heißt denn eigentlich Mobilität?
- Erkenntnisse und Impulse aus der wissenschaftlichen Begleitforschung LOOPmünster
- Umweltverbund fördern
- Ausblick

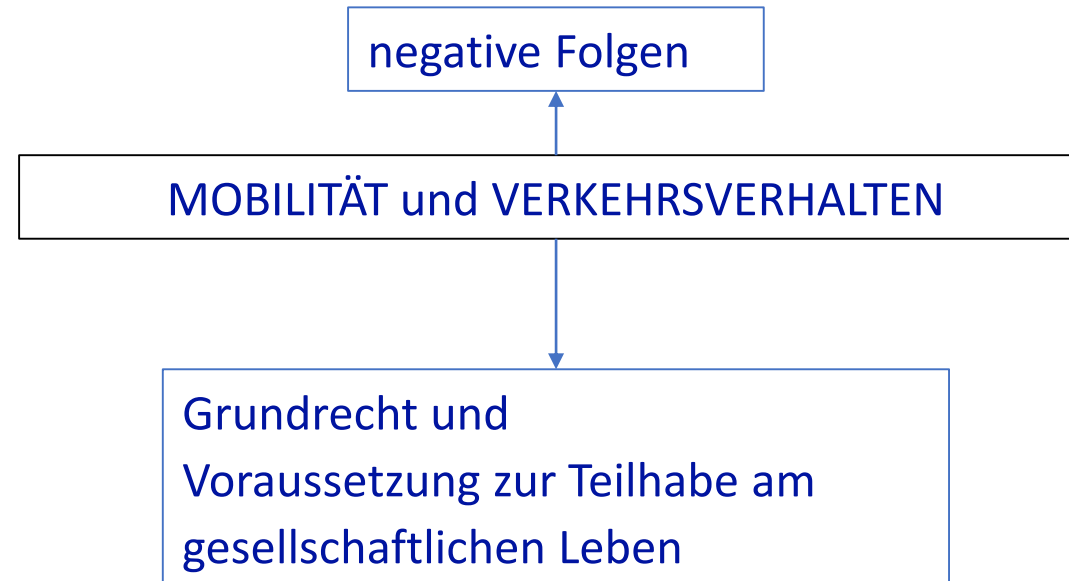
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



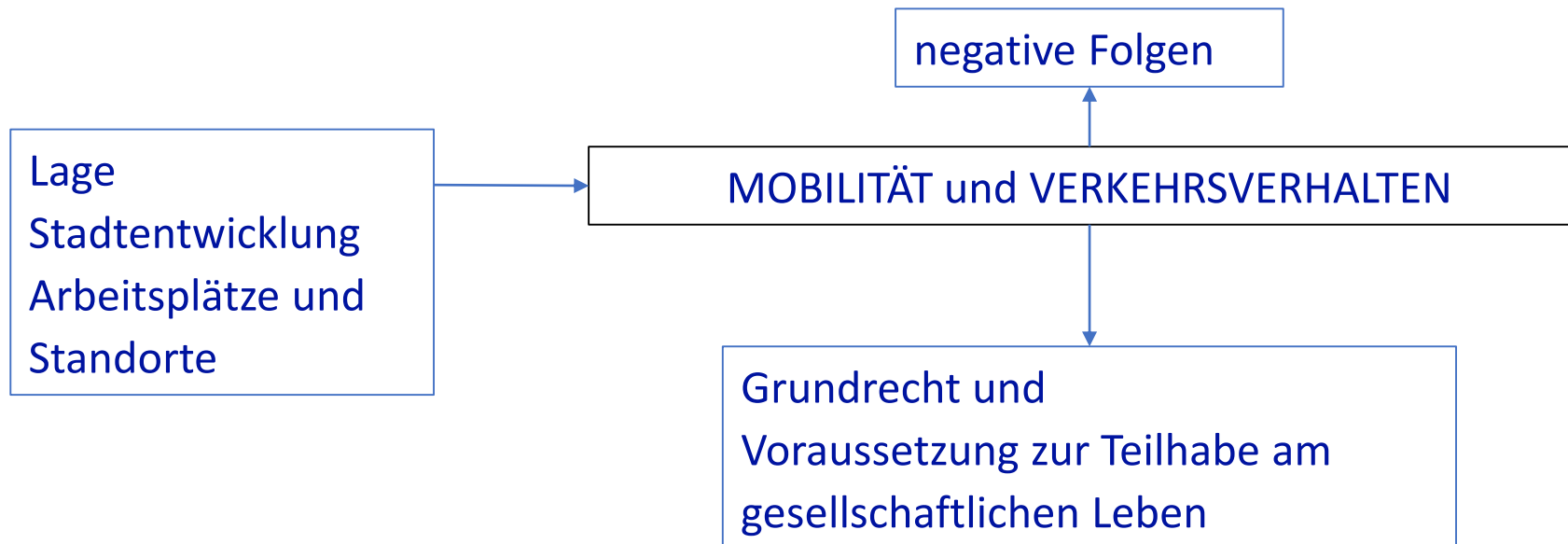
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



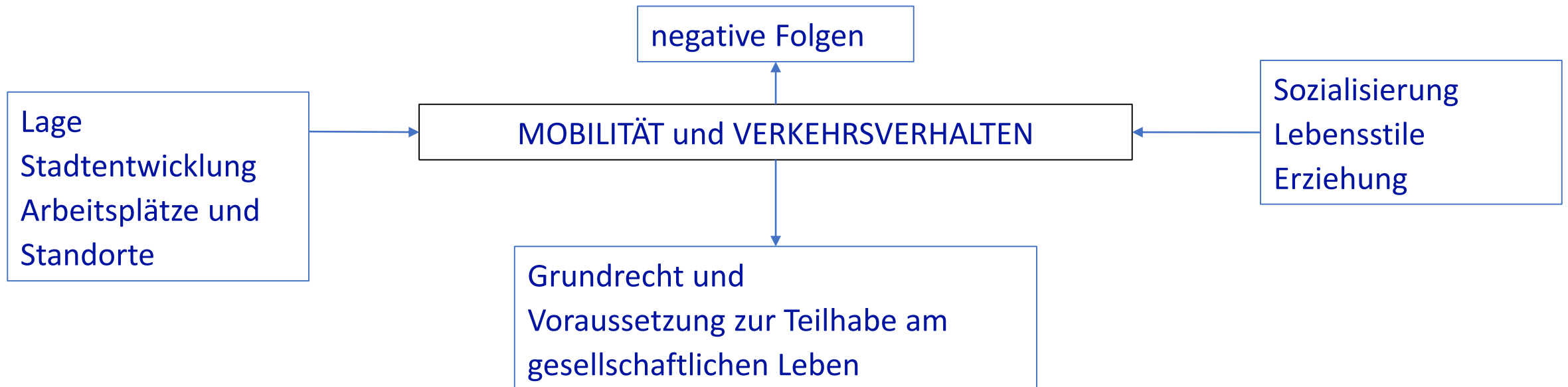
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



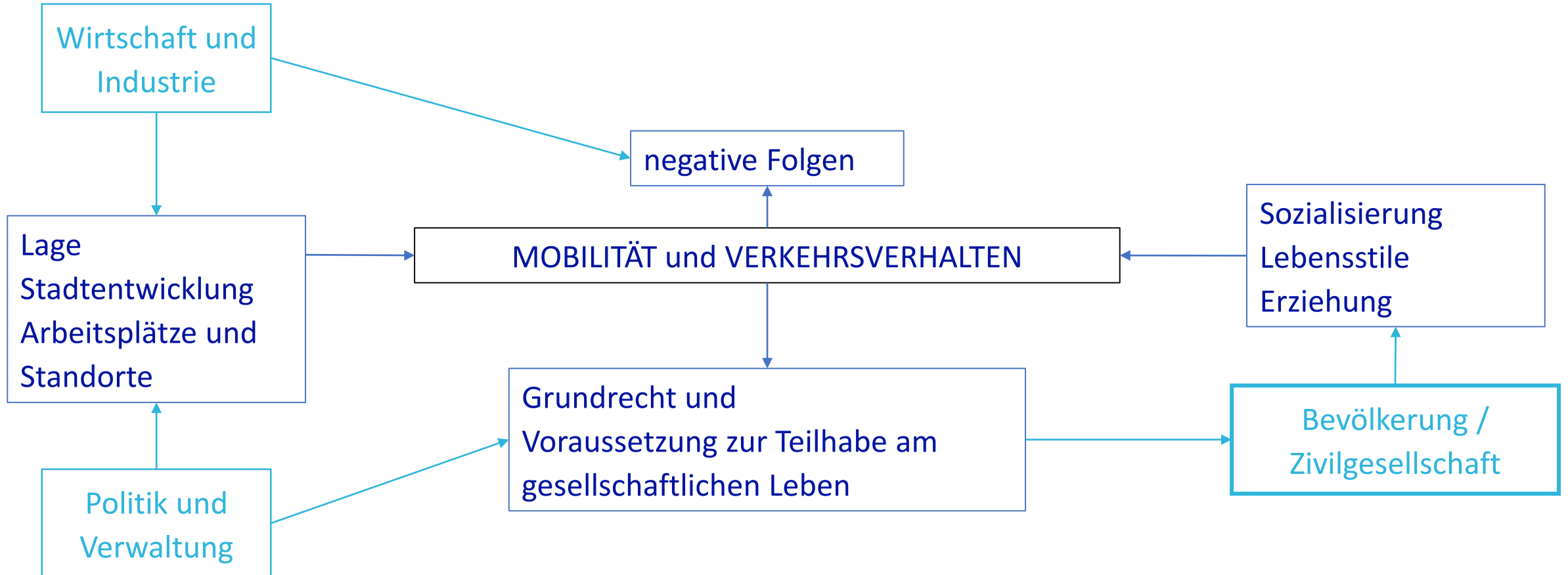
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



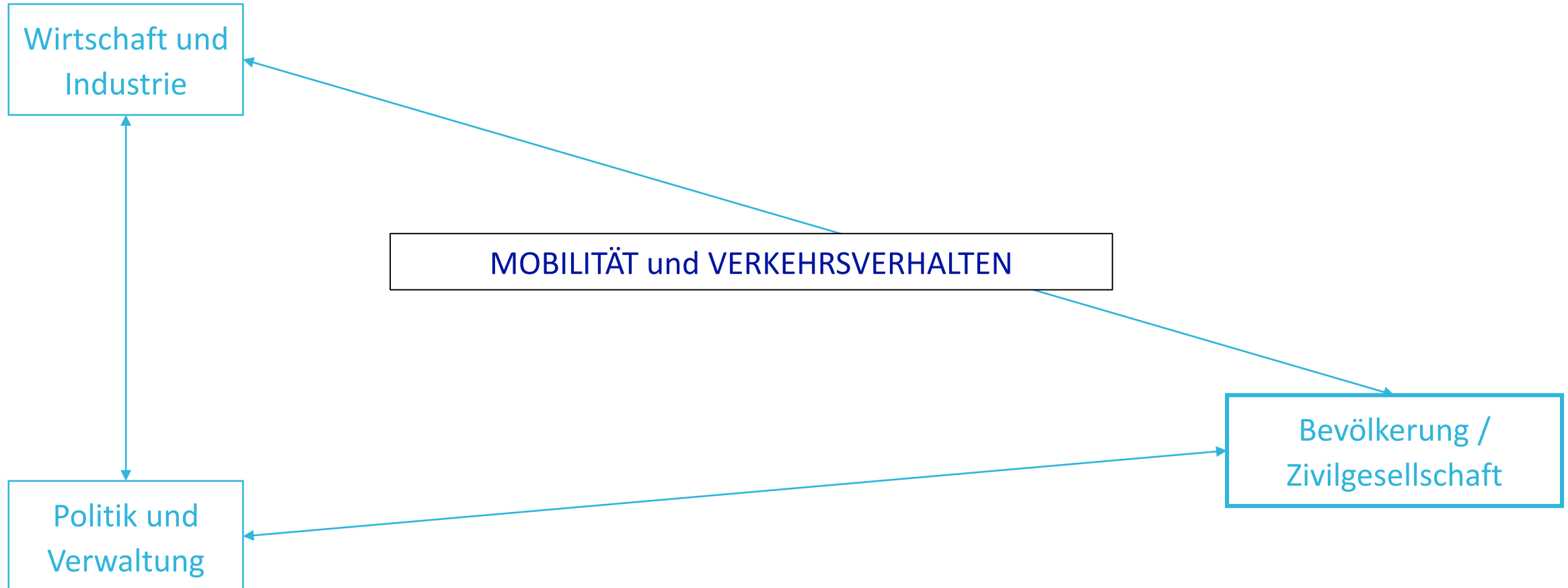
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



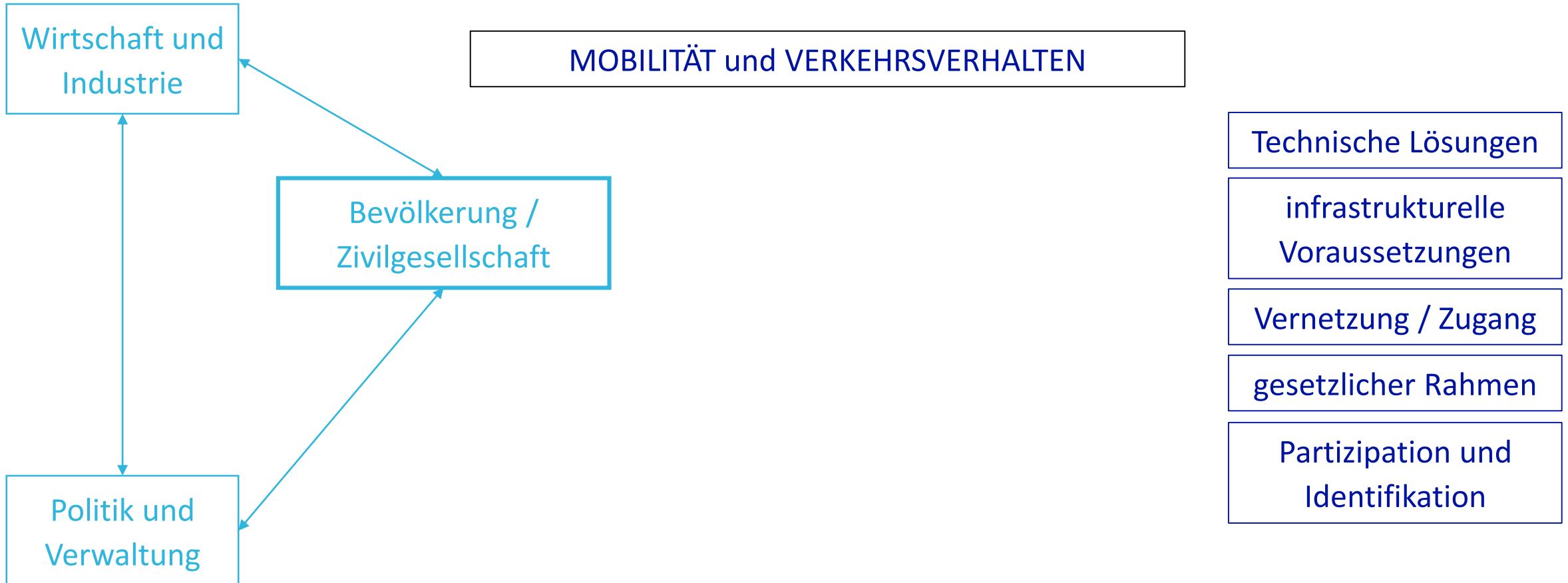
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich Mobilität?



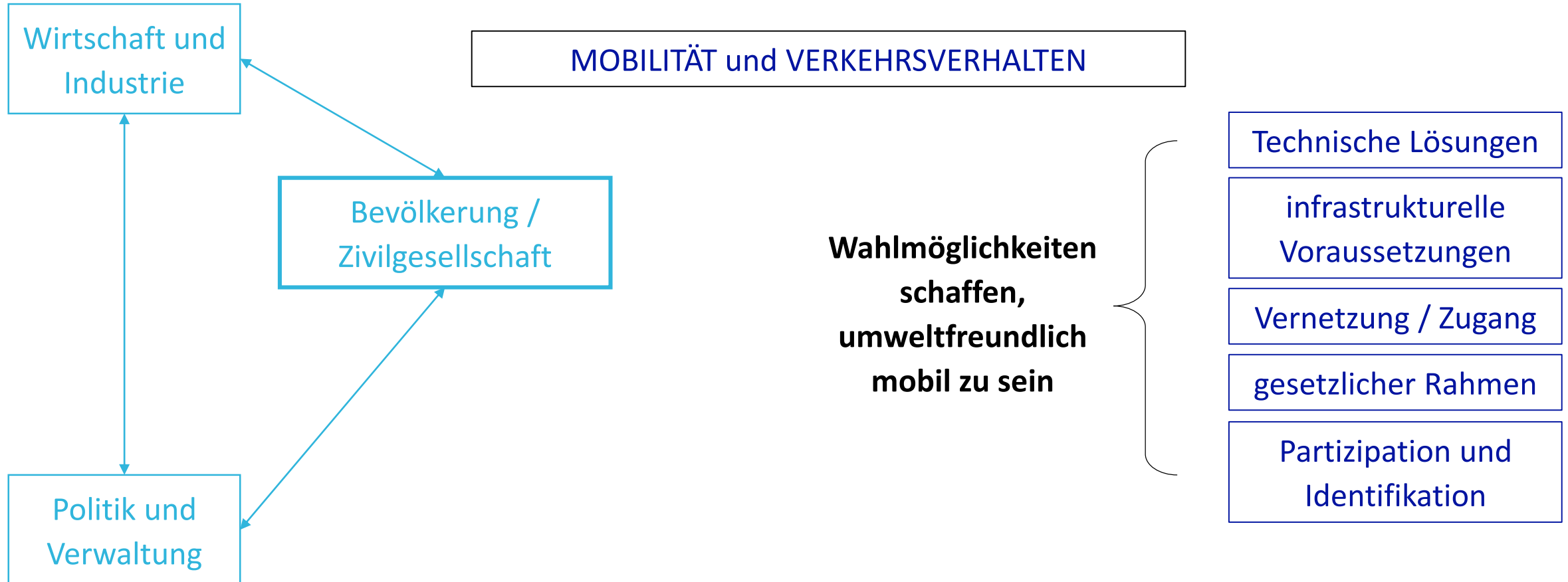
Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich **Mobilitätswende**?



Dialog Mobilitätswende XIII

Was heißt denn eigentlich **Mobilitätswende**?



Dialog Mobilitätswende XIII

On Demand Pilotprojekte in NRW

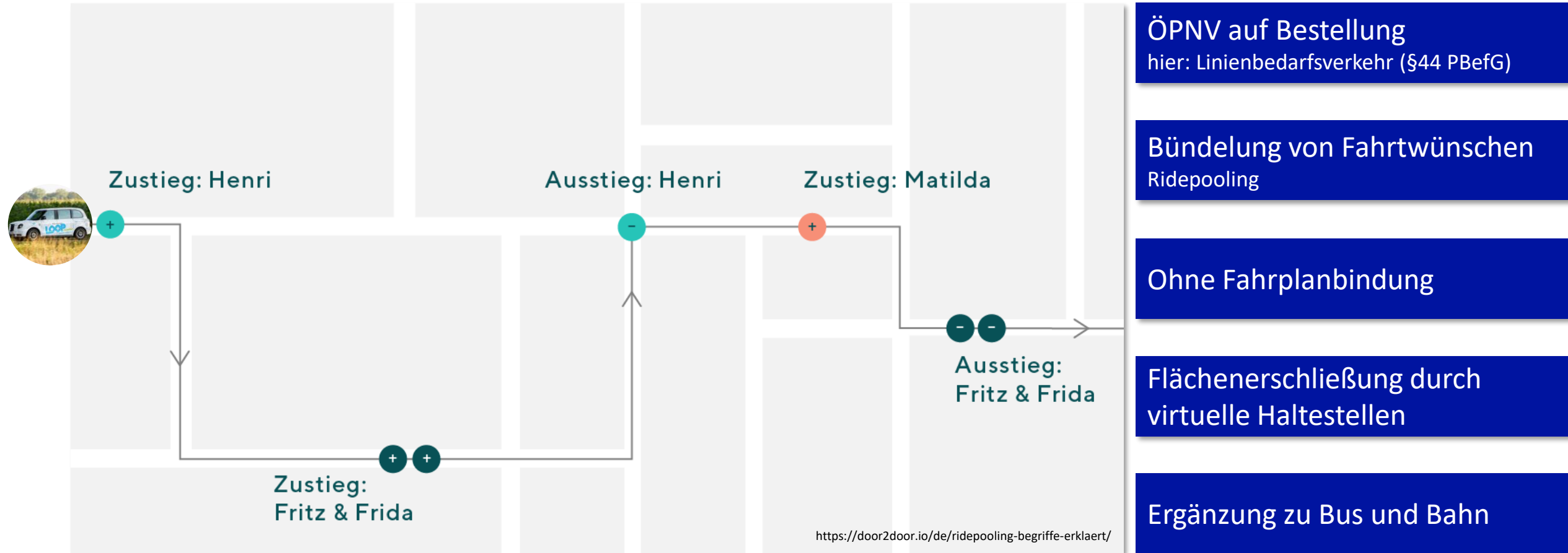
15 Projekte werden bis 2023 mit insgesamt 30 Millionen Euro gefördert, um das Mobilitätsangebot in den ausgewählten Städten, Gemeinden und Kreisen zu verbessern und den Menschen so den Umstieg vom Auto auf nachhaltige Mobilität zu erleichtern.



Die 15 Projekte des Landeswettbewerbs liegen in ganz NRW verteilt. © mobil.nrw

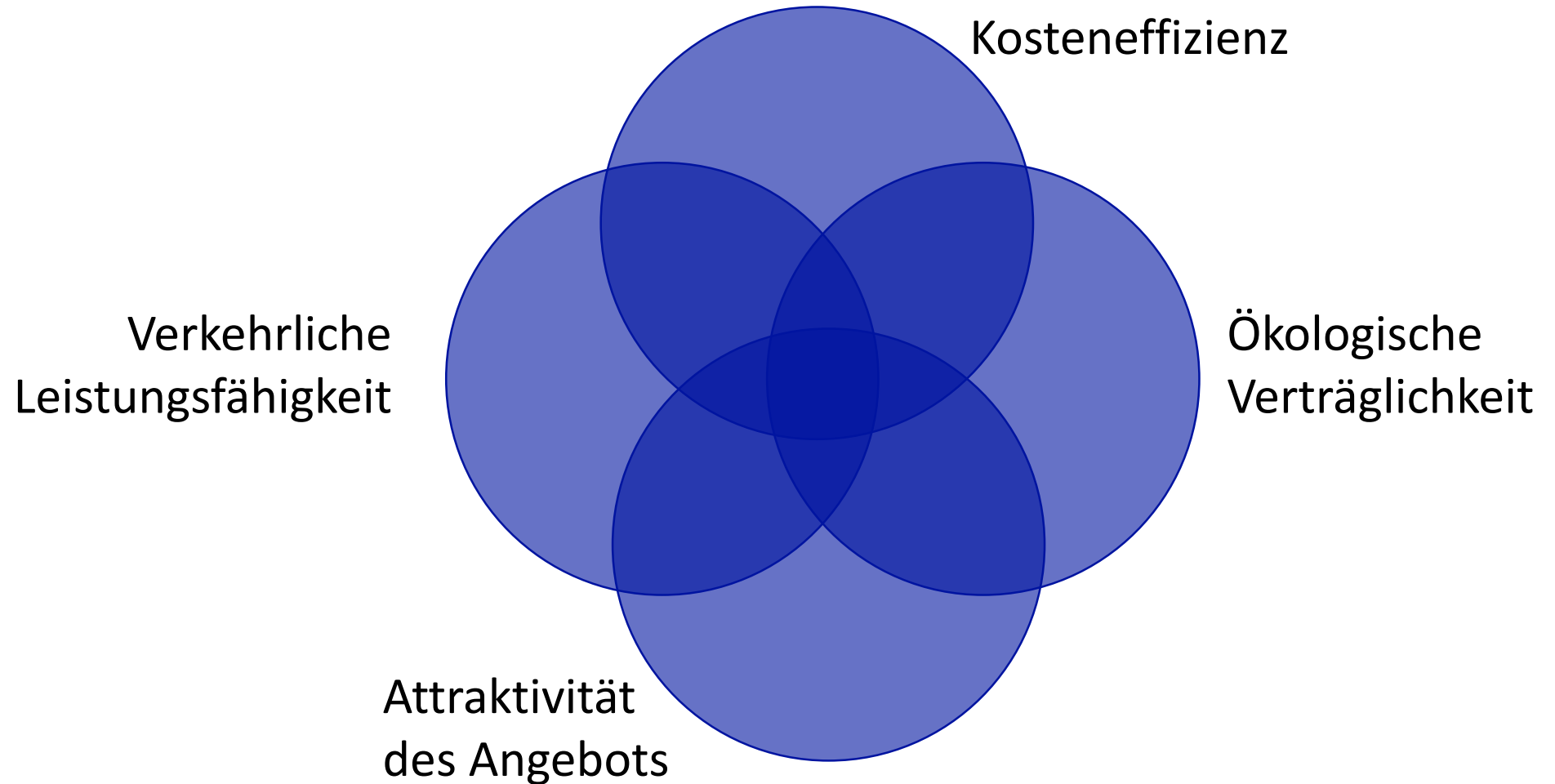
Dialog Mobilitätswende XIII

Funktionsweise



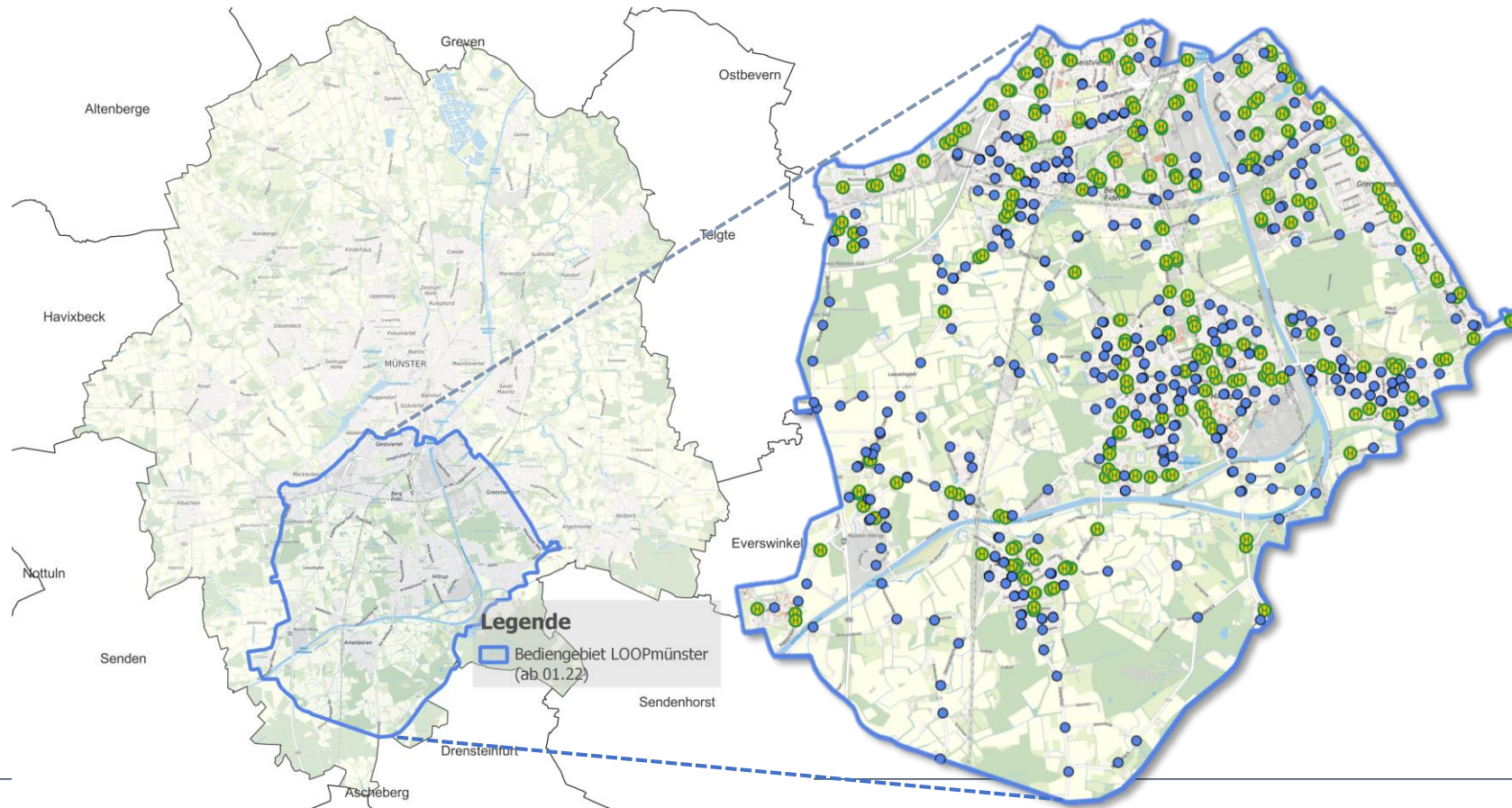
Dialog Mobilitätswende XIII

Zielvorgaben



Dialog Mobilitätswende XIII

Beispielgebiet LOOPmünster



Flächendeckende Erschließung
(414 virtuelle Haltestellen)

Verknüpfung von 3 Bahnhaltepunkten
und 3 Hauptachsen

Tangential- und Direktverbindung

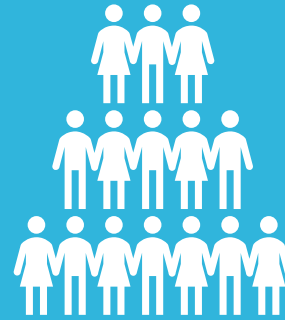
Ersatz bestehender Taxibuslinien

Dialog Mobilitätswende XIII

Wissenschaftliche Begleitforschung LOOPmünster



Daten-
auswertung



Nutzenden-
Umfrage



Experten-
Befragungen

Wissenschaftliche Evaluation

Dialog Mobilitätswende XIII

Chancen und Risiken



- Attraktivierung des ÖPNV in nachfrageschwachen Zeiten und Regionen
- Minimierung von Zugangszeiten und -Wegen
- Substitutionspotenzial privater Pkw
- Daseinsvorsorge und soziale Teilhabe
- Höhere Energieeffizienz pro Pkm
- Steigerung des Besetzungsgrads durch Fahrtenbündelung
- Reduktion von Leerfahrten mit großen Fahrzeugen im ÖV

Vgl. Thorsten Koska 2021. Chancen, Risiken und Effizienzpotenziale durch die Digitalisierung im Verkehr mit Schwerpunkt On-Demand-Angebote. Wuppertal Institut, 2021.

Dialog Mobilitätswende XIII

Chancen und Risiken



- Attraktivierung des ÖPNV in nachfrageschwachen Zeiten und Regionen
- Minimierung von Zugangszeiten und -Wegen
- Substitutionspotenzial privater Pkw
- Daseinsvorsorge und soziale Teilhabe
- Höhere Energieeffizienz pro Pkm
- Steigerung des Besetzungsgrads durch Fahrtenbündelung
- Reduktion von Leerfahrten mit großen Fahrzeugen im ÖV



- Niedriger Besetzungsgrad in nachfrageschwachen Zeiten/Räumen möglich
- Leerfahrten zwischen Buchungen
- Kannibalisierung des Umweltverbundes
- Zielkonflikt Fahrgastattraktivität & Betriebseffizienz
- ggf. höhere Kosten ggü. konventionellem ÖPNV erschweren Integration

Vgl. Thorsten Koska 2021. Chancen, Risiken und Effizienzpotenziale durch die Digitalisierung im Verkehr mit Schwerpunkt On-Demand-Angebote. Wuppertal Institut, 2021.

Dialog Mobilitätswende XIII

Umweltverbund fördern

Vernetzung vorantreiben bei Ticket, Anschlüssen, Takten, Anbietern/Angeboten

- Nutzung des ÖV und die „Anschlussmobilität“ muss möglichst einfach sein

Dialog Mobilitätswende XIII

Umweltverbund fördern

Vernetzung vorantreiben bei Ticket, Anschlüssen, Takten, Anbietern/Angeboten

- Nutzung des ÖV und die „Anschlussmobilität“ muss möglichst einfach sein

Förderung der weiteren Verkehrsmittel im Umweltverbund

- Geh- und Radwege sind nicht nur das, was am Rand übrig bleibt

Dialog Mobilitätswende XIII

Umweltverbund fördern

Vernetzung vorantreiben bei Ticket, Anschlüssen, Takten, Anbietern/Angeboten

- Nutzung des ÖV und die „Anschlussmobilität“ muss möglichst einfach sein

Förderung der weiteren Verkehrsmittel im Umweltverbund

- Geh- und Radwege sind nicht nur das, was am Rand übrig bleibt

Stadtraum als Begegnungsraum initiieren

- Plätze und Verweilflächen, Begrünung, soziale Infrastruktur

Dialog Mobilitätswende XIII

Umweltverbund fördern

Vernetzung vorantreiben bei Ticket, Anschlüssen, Takten, Anbietern/Angeboten

- Nutzung des ÖV und die „Anschlussmobilität“ muss möglichst einfach sein

Förderung der weiteren Verkehrsmittel im Umweltverbund

- Geh- und Radwege sind nicht nur das, was am Rand übrig bleibt

Stadtraum als Begegnungsraum initiieren

- Plätze und Verweilflächen, Begrünung, soziale Infrastruktur

Flächen umverteilen und motorisierten Individualverkehr beschränken

- Busspuren zur Beschleunigung, Haltestellen ausreichend dimensionieren, Sekundärnetz für den Fuß- und Radverkehr erweitern, ruhenden Verkehr im öffentlichen Raum reduzieren und bepreisen

Dialog Mobilitätswende XIII

Ausblick

Wir alle sollten

mutig voran gehen und einen offenen Diskurs führen,

Dialog Mobilitätswende XIII

Ausblick

Wir alle sollten

mutig voran gehen und einen offenen Diskurs führen,

Verantwortungsbewusstsein gegenüber den zukünftigen Generationen zeigen,

Dialog Mobilitätswende XIII

Ausblick

Wir alle sollten

mutig voran gehen und einen offenen Diskurs führen,

Verantwortungsbewusstsein gegenüber den zukünftigen Generationen zeigen,

notwendigen Wandel mit Zukunftsoptimismus kommunizieren

Dialog Mobilitätswende XIII

Ausblick

Wir alle sollten

mutig voran gehen und einen offenen Diskurs führen,

Verantwortungsbewusstsein gegenüber den zukünftigen Generationen zeigen,

notwendigen Wandel mit Zukunftsoptimismus kommunizieren

und **gemeinsam handeln!**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kommunalpolitik trifft Wissenschaft

„Anforderungen an den zukünftigen ÖPNV im
kommunalen und ländlichen Raum“



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

Prof. Dr.-Ing. Jeanette Klemmer

Fachbereich Bauingenieurwesen
Forschungsgruppe Verkehrswesen, FH Münster

